

Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și energie
Nr. LXXI/242 /27.09.2016

RAPORT SUPLIMENTAR **asupra Propunerii legislative pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind** **gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră** **(L278/2016)**

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare Comisia pentru Transporturi și Energie, prin adresa nr. **L278/2016**, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului suplimentar asupra **propunerii legislative pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră (L278/2016)** inițiatori: Agrigoroaei Ionel - senator UNPR; Andronescu Ecaterina - senator PSD; Anghel Cristiana-Irina - senator LC; Arcaș Viorel - senator PSD; Badea Leonardo - senator PSD; Barbu Daniel-Constantin - senator LC; Bădălău Nicolae - senator PSD; Biró Rozalia-Ibolya - senator UDMR; Bodog Florian Dorel - senator PSD; Bota Marius-Sorin-Ovidiu - senator PSD; Bujor Dumitru-Marcel - senator UNPR; Bumbu Octavian-Liviu - senator UNPR; Butnaru Florinel - senator PSD; Butunoi Ionel-Daniel - senator PSD; Cadăr Leonard - senator PSD; Chelaru Ioan - senator PSD; Chiriac Viorel - senator PSD; Coca Laurențiu-Florian - senator PSD; Constantinescu Florin - senator PSD; Cordoș Alexandru - senator PSD; Corlățean Titus - senator PSD; Coste Marius - senator PSD; Costoiu Mihnea-Cosmin - senator PSD; Crețu Gabriela - senator PSD; Cristache Iulian - senator UNPR; Croitoru Cătălin - senator PSD; Deneș Ioan - senator PSD; Dumitrescu Florinel - senator PSD; Duruț Aurel - senator PSD; Ehegartner Petru - senator LC; Federovici Doina-Elena - senator PSD; Fifor Mihai-Viorel - senator PSD; Frătean Petru-Alexandru - senator PSD; Grapă Sebastian - senator UNPR; Grigoraș Viorel - senator PNL; Iliescu Lucian - senator UNPR; Ilieșiu Sorin - senator PSD; Ioniță Dan Aurel - senator Independent; Iovescu Ioan - senator UNPR; Isăilă

Marius Ovidiu - senator UNPR; Lazăr Sorin-Constantin - senator PSD; Marin Nicolae - senator PSD; Mihai Cristian-Dănuț - senator PNL; Mitu Augustin-Constantin - senator PSD; Mocanu Victor - senator Independent; Mohanu Nicolae - senator PSD; Motoc Octavian - senator PNL; Nicolae Șerban - senator PSD; Oprea Dumitru - senator PNL; Pavel Marian - senator PSD; Păunescu Teiu - senator UNPR; Pop Liviu-Marian - senator PSD; Popa Florian - senator PSD; Popa Nicolae-Vlad - senator PNL; Purec Ion-Simeon - senator UNPR; Rogoian Mihai-Ciprian - senator UNPR; Silistru Doina - senator PSD; Stuparu Timotei - senator PSD; Suci Matei - senator PSD; Tănczos Barna - senator UDMR; Tămagă Constantin - senator PSD; Tătaru Nelu - senator PNL; Teodorovici Eugen-Orlando - senator PSD; Vasiliev Marian - senator UNPR; Vochițoiu Haralambie - senator UNPR.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea circulației pe infrastructura rutieră, republicată, urmărindu-se restrângerea domeniului de aplicare a legii la anumite categorii de drumuri, prevederea faptului că activitatea de inspecție de siguranță rutieră se realizează de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. prin inspectorii salariați, precum și relaxarea condițiilor cerute pentru atestarea auditorilor de siguranță rutieră.

Propunerea legislativă a fost discutată pe parcursul mai multor ședințe de comisie. În urma dezbaterilor, Comisia pentru transporturi și energie a hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de admitere cu amendamente admise**. Raportul a fost comunicat cu nr. **LXXI/207/6.09.2016**.

Propunerea legislativă a fost înscrisă pe ordinea de zi a ședinței Senatului din 20 septembrie a.c.. În urma dezbaterilor, plenul Senatului a hotărât retrimiteră propunerii legislative la comisia raportoare, pentru reanalizare și pentru întocmirea unui raport suplimentar.

Comisia pentru transporturi și energie a reluat în dezbateri propunerea legislativă, în ședința din 27 septembrie a.c..

Având în vedere argumentele expuse în ședință, membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, **menținerea raportului de admitere cu amendamentele admise**.

În consecință, Comisia pentru transporturi și energie supune plenului Senatului spre dezbateri **raportul suplimentar de admitere cu amendamentele admise și propunerea legislativă**.

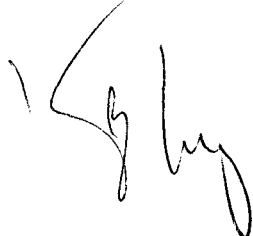
Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.89 alin.(7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este prima Cameră sesizată.**

Prezentul raport îl înlocuiește pe cel difuzat anterior.

Președinte,

Senator Butunoi Ionel-Daniel



Secretar,

Senator Ariton Ion



AMENDAMENTE ADMISE

la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră (L278/2016)

Nr. Crt	Textul propunerii legislative	Amendamente admise	Observații
0	1.	2.	3.
1.	LEGE Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră	Lege pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră	Observația Consiliului Legislativ
2.	Articolul I - Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 608 din 23 august 2012, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:	Art.1 Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial al României , Partea I, nr. 608 din 23 august 2012, se modifică și se completează după cum urmează:	Observația Consiliului Legislativ
3.	1. Litera c) a alineatului (2) articolul I se modifică și va avea următorul cuprins : „c) drumurilor de interes județean, drumuri comunale și străzilor urbane de categoria I-a și a II-a, începând cu 1 ianuarie 2015.”	1. Articolul 1 se modifica și va avea următorul cuprins : (1) Prezenta lege stabilește cadrul instituțional și modul de gestionare a siguranței circulației pe drumurile publice . (2) Prezenta lege se aplica drumurilor existente și drumurilor noi, după cum urmează: a) Drumurilor naționale b) Drumurilor județene, drumurilor comunale, și străzilor urbane de categoria I și a II – a. c) Drumurilor noi și acelor aparținând rețelei rutiere transeuropene astfel cum este definită la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE a Parlamentului	Observația Consiliului Legislativ

	<p>2. Alineatul (5) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins :</p> <p>(5) Rețeaua rutiera care face obiectul prezentei legi cuprinde :</p> <p>a) drumuri de interes național:</p> <ul style="list-style-type: none"> - autostrăzi; - drumuri expres; - drumuri internaționale; - drumuri naționale principale și secundare; <p>b) drumuri de interes județean;</p> <p>c) drumuri comunale și străzi urbane de categoria I-a și a II-a.</p>	<p>European și a Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport.</p> <p>(3) Prezenta lege se aplică și tunelurilor rutiere în ceea ce privește menținerea criteriilor minime de siguranță rutieră conform Directivei 2004/54/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004.</p> <p>(4) Investitorii, proiectanții, executanții, administratorii drumurilor, și beneficiarii rețelei drumurilor publice sunt obligați să aplice prevederile prezentei legi.</p> <p>(5) Rețeaua drumurilor publice care face obiectul prezentei legi cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) autostrăzi; b) drumuri expres; c) drumuri internaționale E; d) drumuri naționale principale și secundare ; e) drumurile județene; f) drumurile comunale; g) străzile urbane de categoria I și a II-a 	
4.	<p>3. Litera a) a alineatului (2) articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins :</p> <p>„a) asigurarea independenței auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant, administratorul drumului sau beneficiar, după caz”;</p>	<p>2. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins :</p> <p>(1) Scopul prezentei legi constă în asigurarea și creșterea gradului de siguranță a circulației pe drumurile publice, prevenirea de pierderi de vieți și a vătămării integrității corporale a persoanelor, precum și evitarea pagubelor materiale ca urmare a accidentelor de circulație.</p> <p>(2) Aplicarea prezentei legi se realizează cu respectarea următoarelor cerințe :</p> <p>a) asigurarea independenței auditorului / inspectorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant, administratorul drumului, beneficiarul rețelei de drumuri publice, după caz.</p>	<p>Observația Consiliului Legislativ</p> <p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

		b) Pastrarea de catre auditorul de siguranta rutiera a confidentialitatii cu privire la datele si informatiile la care a avut acces in cursul realizarii auditului .	
5.	4. Litera b) a articolului 3 se modifica și va avea următorul cuprins: „b) auditorul de siguranță rutieră - persoana fizică atestată să efectueze evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră;	3. La articolul 3 litera a) si b) se modifică și vor avea următorul cuprins: a) auditul de siguranță rutieră - verificarea detaliata, tehnica si sistematica, independenta, din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructura rutieră în toate etapele, de la planificare pana la momentul imediat după darea în exploatare a drumului public, in trafic; b) auditorul de siguranță rutieră - persoana fizică atestată potrivit prevederilor prezentei legi să efectueze auditul de siguranță rutieră si evaluarea de impact asupra siguranței rutiere.	Observația Consiliului Legislativ
6.	5. Litera h) a articolului 3, se modifica si va avea următorul cuprins: "h) inspectorul de siguranța rutieră - salariat al ARR care potrivit prezentei legi efectuează inspecția de siguranța rutiera și inspecție suplimentara."	4. La articolul 3 litera h) a articolului, se modifică și va avea următorul cuprins și se introduce după litera o) o noua litera p, cu următorul cuprins: h) inspectorul de siguranța rutieră - salariat al Autorității Rutiere Române - ARR care potrivit prezentei legi efectuează inspecția de siguranță rutieră și inspecție suplimentară. p) Inspecția de siguranță rutieră suplimentară – inspecție efectuată pe drumul public care are ca scop identificarea eventualelor cauze legate de infrastructura care au favorizat sau au cauzat producerea unui accident rutier soldat cu persoane decedate, fie urmărirea modului de respectare a dispozițiilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutiera.	Observația Consiliului Legislativ Amendament adoptat cu majoritate de voturi
7.	6. Titlul Capitolului II, va avea următorul cuprins: „ Dobândirea și încetarea calității de auditor de siguranță	5. Titlul Capitolului II, va avea următorul cuprins: „ Dobândirea și încetarea calității de inspector / auditor de siguranță	Observația Consiliului

	rutieră"	rutieră"	Legislativ
8.	<p>7. Articolul 4 se modifica si va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 4. (1) Pot efectua inspecția de siguranța rutiera inspectorii de siguranță rutieră, salariați ai Autorității Rutiere Romane - ARR care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nu au mențiuni înscrise în cazierul judiciar; b) au studii universitare de lungă durată dovedite cu diploma de licență sau studii superioare de scurtă durată dovedite cu diplome de absolvire recunoscute în condițiile prevăzute de lege, în unul din următoarele domenii: ingineria transporturilor și trafic, construcției și proiectării drumurilor și podurilor sau a autovehiculelor rutiere c) au frecventat cursurile de perfecționare a inspectorilor de siguranța rutiera și suplimentară organizate de ARR: d) sunt apte din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități; e) nu li s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialității sale prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă; f) au permis de conducere valabil, care să ateste o vechime de minimum 3 ani în categoria B sau în alta categorie superioară acesteia. <p>(2) Poate efectua audit de siguranța rutiera sau evaluare de impact asupra siguranței rutiere auditorul persoana fizică atestată care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) are studii universitare dovedite cu diploma de licență sau diploma de absolvire recunoscute în condițiile prevăzute de lege, în unul din următoarele domenii: ingineria transporturilor și trafic, construcției și proiectării drumurilor și podurilor sau a autovehiculelor rutiere și diploma de master în domeniul ingineriei ori studii echivalente potrivit prevederilor art. 153 alin.(2) din Legea nr.1/2011 a educației naționale cu modificările și completările ulterioare . 	<p>6. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 4. (1) Poate efectua inspecția de siguranță rutieră și inspecția suplimentară inspectorii de siguranță rutieră, salariați ai Autorității Rutiere Romane - ARR care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nu au mențiuni înscrise în cazierul judiciar; b) au studii universitare de lungă durată dovedite cu diploma de licență sau studii superioare de scurtă durată dovedite cu diplome de absolvire recunoscute în condițiile prevăzute de lege, în unul din următoarele domenii: ingineria transporturilor și trafic, construcției și proiectării drumurilor și podurilor sau a autovehiculelor rutiere c) au frecventat cursurile de perfecționare a inspectorilor de siguranță rutieră organizate de Autoritatea Rutiera Romana - ARR: d) sunt apte din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități; e) nu li s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialității sale prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă; f) au permis de conducere valabil, care să ateste o vechime de minimum 3 ani în categoria B, CE, DE. <p>(2) Poate efectua audit de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere auditorul persoana fizică atestată în regim de libera practică care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) are studii universitare de lungă durată dovedite cu diploma de licență în unul din următoarele domenii: ingineria transporturilor și trafic, construcției și proiectării drumurilor și podurilor sau a autovehiculelor rutiere și studii universitare de master dovedite cu diploma de master în domeniul ingineriei industriale ori studii echivalente potrivit prevederilor art.153 alin.(2) din Legea nr.1/2011 a educației naționale cu modificările și completările ulterioare . b) are o experiență profesională de cel puțin 3 ani . 	<p>Observația Consiliului Legislativ</p> <p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

	<p>b) are o experiența profesionala de cel puțin 3 ani in unul din domeniile prevăzute la lit.a.</p> <p>c) a frecventat cursurile de formare a auditorilor de siguranța rutiera si a promovat examenul de atestare a calității de auditor de siguranța rutiera, in condițiile prevăzute de prezenta lege;</p> <p>d) este apta din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități;</p> <p>e) nu i s-a interzis exercitarea profesiei in domeniul specialității sale prin hotărâre judecătoreasca rămasa definitiva;</p> <p>f) are permis de conducere valabil, care sa ateste o vechime de minimum 3 ani in categoria B sau in alta categorie superioara acesteia. g) nu are mențiuni înscrise in certificatul de cazier judiciar.</p> <p>Alin.(3) se abroga.</p>	<p>c) a frecventat cursurile de formare a auditorilor de siguranță rutieră si a promovat examenul de atestare a calității de auditor de siguranță rutiera, în condițiile prevăzute de prezenta lege;</p> <p>d) este aptă din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activități;</p> <p>e) nu i s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialității sale prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă;</p> <p>f) are permis de conducere valabil, care să ateste o vechime de minimum 3 ani in categoria B,CE,DE.</p> <p>g) nu are mențiuni înscrise în certificatul de cazier judiciar.</p>	
9.	<p>8. Articolul 5 se modifica si va avea următorul cuprins: <i>„Art. 5. - (1) Auditul de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere se efectuează în regim de liberă practică de către auditori de siguranță rutieră atestați, persoane fizice și înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului pentru activitatea respectivă. În vederea exercitării activității de audit , auditorul poate colabora cu specialiști pe baza de contract conform legii.</i></p> <p><i>(2) Inspeția de siguranța rutiera se efectuează de către Autoritatea Rutiera Româna – ARR prin echipe formate din inspectori de specialitate angajați in cadrul Autorității Rutiere Române - ARR si desemnați prin decizia conducerii Autorității Rutiere Romane-ARR.</i></p> <p>Din echipajul de minim 2 inspectori de specialitate desemnați poate face parte după caz si cel puțin un auditor desemnat de către conducerea ARR in baza unui protocol de colaborare încheiat între ARR si auditorul atestat in regim de libera practica înscris in Registrul Auditorilor de Siguranța</p>	<p>7. Articolul 5 se modifica si va avea următorul cuprins: <i>„Art. 5. - (1) Auditul de siguranță rutieră si evaluarea de impact asupra siguranței rutiere se efectuează în regim de liberă practică de către auditori de siguranță rutieră atestați, persoane fizice și înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului pentru activitatea respectivă. Auditul poate fi realizat și de o echipă din care cel puțin unul dintre membri acesteia trebuie să fie titular al unui certificat de competență / atestat conform art. 4 alin. 2 partea 3 din Directiva 2008/96 CE. In vederea exercitării activității de audit, auditorul poate colabora cu specialiști pe bază de contract de muncă conform legii.</i></p> <p><i>(2) Inspeția de siguranța rutiera si inspeția suplimentară se efectuează de către Autoritatea Rutiera Româna – ARR prin echipe formate din inspectori de siguranta rutiera salariați in cadrul Autorității Rutiere Române – ARR.</i></p> <p>Din echipa de minim 2 inspectori de siguranta rutiera poate face parte dupa caz si un auditor desemnat de catre conducerea Autoritatii Rutiere Romane-ARR din registrul auditorilor in baza unui contract de prestari servicii incheiat intre Autoritatea Rutiera Romana-ARR si auditorul atestat in regim de libera practica înscris in Registrul Auditorilor de Siguranta Rutiera al Autoritatii Rutiere</p>	<p>Observația Consiliului Legislativ</p> <p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

	<p>Rutiera al ARR.</p> <p>(3) Modalitatea de desfășurare a activității de inspecție de siguranță rutieră și al raportului de inspecție suplimentară, listele cadru de verificare și evaluare a elementelor de siguranță rutiera și modul de întocmire a raportului de inspecție de siguranță rutiera de către personalul din cadrul Autorității Rutiere Române - ARR, ținând cont de prevederile Anexei 3, punctul 3, la prezenta lege, se stabilesc de către Autoritatea Rutieră Romană - ARR și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii."</p>	<p>Romane-ARR.</p> <p>(3) Modalitatea de desfășurare a activității de inspecție de siguranță rutieră și inspecție suplimentară, listele cadru de verificare și evaluare a elementelor de siguranță rutiera și modul de întocmire a raportului de inspecție de siguranță rutiera și inspecție suplimentară de către inspectorii de siguranță rutiera din cadrul Autorității Rutiere Române – ARR, se face ținând cont de prevederile Anexei 3, punctul 3, la prezenta lege și se stabilesc de către Autoritatea Rutieră Romană – ARR .</p>	
10.	<p>9. Alineatele (1) și (2) ale articolului 6 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 6. - (1) Formarea, instruirea și perfecționarea profesională a auditorilor de siguranță rutieră se asigură prin organizarea cursurilor respective în baza unui standard ocupațional pentru educație și formare profesională, denumit în continuare SOEFP, întocmit conform legii. Avizarea SOEFP se face de către Autoritatea Rutieră Română - ARR.</p> <p>(2) Cursurile de formare, instruire sau perfecționare profesională se realizează, astfel:</p> <p>a) Cursurile de formare profesională a auditorilor de siguranță rutieră pentru atestare au durata de 240 de ore și se realizează de către Autoritatea Rutiera Romana - ARR in colaborare cu instituții de învățământ superior tehnic acreditate, pe baza SOEFP. Până la adoptarea SOEFP, cursurile de formare profesională a auditorilor de siguranță rutieră se vor desfășura în baza programelor cadru de formare profesională aprobat prin ordin al ministrului transporturilor;</p> <p>b) Cursurile de perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră și a inspectorilor de siguranța rutiera periodice se realizează de către Autoritatea Rutiera Romana - ARR in colaborare cu instituții de invatamant superior acreditate.</p> <p>(3) Lista instituțiilor/furnizorilor prevazute/prevazuti la alin. (2) se pune la dispoziția publicului pe pagina de internet a</p>	<p>8. Articolul 6 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 6. – (1) Formarea profesională a auditorilor de siguranță rutieră în vederea atestării se asigură prin organizarea cursurilor respective în baza unui standard ocupațional pentru educație și formare profesională, denumit în continuare SOEFP, întocmit conform legii. Avizarea SOEFP se face de către Autoritatea Rutieră Română – ARR.</p> <p>(2) Cursurile de formare și perfecționare profesională se realizează, astfel:</p> <p>a) Cursurile de formare profesională a auditorilor de siguranță rutieră în vederea atestării se stabilesc in baza programelor cadru de formare profesionala intocmite de catre Autoritatea Rutiera Romana-ARR și aprobate prin ordin al ministrului transporturilor in colaborare cu instituții de învățământ superior tehnic acreditate, pe baza SOEFP. Până la adoptarea SOEFP, cursurile de formare profesională a auditorilor de siguranță rutieră in vederea atestării se vor desfășura în baza programelor cadru de formare profesională elaborate de Autoritatea Rutiera Romana-ARR.</p> <p>b) Cursurile de perfecționare profesională periodice a inspectorilor de sigurantă rutiera se realizează de către Autoritatea Rutiera Romana – ARR in baza programelor cadru de formare profesionala periodice.</p> <p>(3) Lista institutiilor/furnizorilor prevazute/prevazuti la alin. (2) se pune la dispozitia publicului pe pagina de internet a Autoritatii Rutiere</p>	<p>Observația Consiliului Legislativ</p> <p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

	<p>Autorității Rutiere Romane - A.R.R., pentru a putea fi consultata de orice persoana interesata.</p> <p>(4)) Auditorii atestați si inspectorii de siguranța rutiera salariați ai ARR sunt obligați sa participe o data la 3 ani la cursurile de instruire periodica si de perfecționare profesionala organizate de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R.</p> <p>(5) Participarea la cursurile de instruire periodica / perfecționare profesionala este condiționata de dovada menținerii condițiilor privind cazierul judiciar si permisul de conducere, prevăzute la art. 4.</p>	<p>Romane - A.R.R., pentru a putea fi consultata de orice persoana interesata.</p> <p>(4)) Inspectorii de siguranta rutiera salariați ai Autoritati Rutiere Romane- ARR sunt obligati sa participe o data la 3 ani la cursurile de instruire periodica si de perfecționare profesionala organizate de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R.</p> <p>(5) Participarea la cursurile de instruire periodica / perfecționare profesionala este conditionata de dovada îndeplinirii condițiilor privind cazierul judiciar prevazut la art. 4.</p>	
11.	<p>10. Alineatele (1), (2), (4) și (5) ale articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 8. –</p> <p>(1) Accesul la profesia de auditor de siguranță rutieră se realizează conform prevederilor prezentei legi.</p> <p>(2) Examinarea candidaților în vederea atestării ca auditor de siguranță rutieră se efectuează de Comisia prevăzută la art. 7 alin. (1) și va consta într-o aplicație practică și un test-grilă.</p> <p>.....</p>	<p>9. La articolul 8, alineatele (1), (2), (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 8. –</p> <p>(1) Accesul la profesia de auditor de siguranță rutieră se realizează conform prevederilor prezentei legi.</p> <p>(2) Examinarea candidaților în vederea atestării ca auditor de siguranță rutieră se efectuează de Comisia prevăzută la art. 7 alin. (1) și constă într-o aplicație practică a cărui durată nu poate depăși 60 min. și un test grilă unic valabil în ziua examinării format din 20 de întrebări a cărui durată de examinare este de 60 min. Examinarea practică se face pe bază de calificativ: nesatisfăcător/ bine/foarte bine. Candidatul este declarat admis dacă obține calificativul bine sau foarte bine. Pentru a promova testul grilă candidatul trebuie să răspundă corect la 15 întrebări.</p>	<p>Observația Consiliului Legislativ</p> <p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>
12.	<p>11.La art. 8, după alin. (5) se introduce un nou alineat, alineatul (5¹) cu următorul cuprins:</p> <p>(5¹) În situația în care prestatorul de servicii de audit de siguranță rutieră dorește să-și desfășoare activitatea în România în mod ocazional sau temporar, se înscrie într-o secțiune specială a registrului prevăzut la alin. (4), cu condiția prezentării documentelor care atestă dobândirea calității de auditor de siguranță rutieră, indiferent de forma de organizare sub care se desfășoară această activitate în statul de origine. Prevederile</p>	<p>Nemodificat</p>	

	Legii nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător.		
13.	<p>12. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 9 - (1) Calitatea de auditor de siguranță rutieră încetează în următoarele cazuri: a) la cerere, prin renunțare făcută în scris de către persoana respectivă; b) în cazul în care persoana nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la art. 4 lit. d), e), f) și g); c) în caz de deces. (2) Încetarea calității de auditor de siguranță rutieră se dispune de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin rezoluția de retragere a atestatului, în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1), dar numai după notificarea auditorului în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. b). </p>	<p>11. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 9 - (1) Calitatea de auditor de siguranță rutieră încetează în următoarele cazuri: a) la cerere, prin renunțare făcută în scris de către persoana respectivă; b) în cazul în care persoana nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la art. 4 lit. d), e), f) și g); c) în caz de deces. (2) Încetarea calității de auditor de siguranță rutieră se dispune de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin decizie de retragere a atestatului, în una dintre situațiile prevăzute la alin. (1), dar numai după notificarea auditorului în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. b). </p>	<p>Observația Consiliului Legislativ</p> <p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>
14.	<p>13. Literele a) și b) ale alineatului (3) articolul 10 se modifică și vor avea următorul cuprins: „a) studiul de fezabilitate; b) stadiul de proiect tehnic și detalii de execuție;”</p>	<p>12. La articolul 10 alineatul (3) literele a, b, d, și alineatul (4) se modifică și vor avea următorul cuprins: (3) a) studiu de fezabilitate / documentația de avizare a lucrărilor de intervenție; b) proiect tehnic și detalii de execuție; c) anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public; d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic;</p> <p>(4) inspectia de siguranța rutieră se realizează obligatoriu pentru fiecare drum public din prezenta lege, anual, se concretizează într-un raport de inspecție de siguranța rutieră întocmit de către echipa de inspectori de siguranța rutieră și va cuprinde verificarea periodică a gradului de deteriorare a elementelor care influențează siguranța rutieră, menționarea caracteristicilor inițiale privind semnalizarea rutieră conform Codului rutier și după caz analiza posibilelor efecte</p>	<p>Observația Consiliului Legislativ</p> <p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

		ale lucrarilor rutiere asupra sigurantei traficului.	
15.	<p>14. La articolul 10, după alineatul (6) se introduce un nou alineat (6¹) cu următorul cuprins:</p> <p>„(6¹) Autoritatea Rutieră Română - ARR efectuează, de asemenea, inspecții de siguranță rutieră suplimentare pe tronsoanele inspectate, după expirarea termenelor prevăzute la art. 14, alin.(2¹), pentru urmărirea modului de respectare a recomandărilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră;”</p>	<p>13. La articolul 10, după alineatul (6) se introduce un nou alineat (6¹) cu următorul cuprins:</p> <p>(6¹) Autoritatea Rutieră Română – ARR efectuează, de asemenea, inspecții de siguranță rutieră suplimentare pe tronsoanele de drum public inspectate, după expirarea termenelor prevăzute la art.14, alin.(2¹), pentru urmărirea modului de respectare a recomandărilor obligatorii cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră;</p>	Observația Consiliului Legislativ
16.	<p>15. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 11 - (1) în vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră sau a inspecției de siguranță rutieră, se încheie un contract între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pe de o parte, și investitor sau administrator, după caz, pe de altă parte, pe baza unui contract-cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(2) Desemnarea auditorilor de siguranță rutieră pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră se face pe baza procedurii de desemnare aprobată prin ordin al ministrului transporturilor, cu respectarea prevederilor art. 11 alin. (7), precum și a următoarele criterii:</p> <p>a) al transparenței desemnării auditorilor de siguranță rutieră;</p> <p>b) al tratamentului egal al auditorilor de siguranță rutieră;</p> <p>c) al desemnării echitabile a auditorilor de siguranță rutieră, asigurându-se un grad nediscriminatoriu de încărcare a acestora în funcție de valoarea contractată într-un an calendaristic;</p> <p>(3) În cazul în care, într-o procedură de desemnare, nu există auditori de siguranță rutieră disponibili, care să îndeplinească criteriile prevăzute la alin. (2), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate desemna, în mod justificat, auditori de siguranță</p>	<p>14. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 11 - (1) În vederea realizării auditului de siguranță rutieră si evaluării de impact sau a inspecției de siguranță rutieră si inspecției de sigurantă suplimentara se încheie un contract între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pe de o parte, investitorii, proiectantii, executantii, administratorii drumurilor, si beneficiarii rețelei drumurilor publice după caz, pe de altă parte, în baza unui contract-cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(2) Desemnarea auditorului de siguranță rutieră se face de către Autoritatea Rutiera Romana - ARR pe baza procedurii de desemnare aprobată prin ordin al ministrului transporturilor, cu respectarea prevederilor art. 11 alin. (7), precum și a următoarele criterii:</p> <p>a) al transparenței desemnării auditorilor de siguranță rutieră;</p> <p>b) al tratamentului egal al auditorilor de siguranță rutieră;</p> <p>c) al desemnării echitabile a auditorilor de siguranță rutieră, asigurându-se un grad nediscriminatoriu de încărcare a acestora în funcție de valoarea contractată într-un an calendaristic;</p> <p>(3) În cazul în care, într-o procedură de desemnare, nu există auditori de siguranță rutieră disponibili, care să îndeplinească criteriile prevăzute la alin. (2), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate desemna, în mod justificat, auditori de siguranță rutieră cu derogare de la unele dintre aceste criterii.</p>	<p>Observația Consiliului Legislativ</p> <p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

<p>rutieră cu derogare de la unele dintre aceste criterii.</p> <p>(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. desemnează auditorii de siguranță rutieră care în termen de 10 zile lucrătoare de la data semnării contractului prevăzut la alin. (1) și notifică în acest sens auditorii de siguranță rutieră desemnați și investitorul sau administratorul, după caz.</p> <p>(5) Auditorii de siguranță rutieră nu pot refuza desemnarea decât din motive obiective sau în una dintre situațiile prevăzute la alin. (6) și (7).</p> <p>(6) Auditorul de siguranță rutieră are obligația de a aduce la cunoștința Autorității Rutiere Române - A.R.R. orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței acestuia față de investitor, proiectant, executant, administratorul drumului sau beneficiar, după caz, imediat ce a luat cunoștință de aceasta.</p> <p>(7) Independența auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant, administratorul drumului sau beneficiar, după caz, este afectată în următoarele cazuri:</p> <p>a) auditorul de siguranță rutieră sau o rudă a sa până la gradul al III-lea are relații contractuale ori este angajat al uneia dintre părți;</p> <p>b) auditorul de siguranță rutieră sau o rudă a sa până la gradul al III-lea este acționar ori deține părți sociale la una dintre părți;</p> <p>c) auditorul de siguranță rutieră sau o rudă a sa până la gradul al III-lea este membru în organele de conducere ale uneia dintre părți;</p> <p>(8) În condițiile întocmirii de către unul sau mai mulți auditori de siguranță rutieră a unui raport de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere/ inspecție de siguranță rutieră, fără respectarea prevederilor alin. (6) și (7), raportul este nul de drept, iar auditorii de siguranță rutieră răspund după caz, administrativ, civil și/sau penal potrivit legislației în vigoare.</p> <p>(9) În cazul prevăzut la alin. (8), auditorii de siguranță rutieră care au efectuat activitatea de audit de siguranță rutieră și/ sau</p>	<p>(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. desemnează auditorii de siguranță rutieră în cel mult 30 de zile lucrătoare de la data semnării contractului prevăzut la alin. (1) și notifică în acest sens auditorii de siguranță rutieră desemnați și investitorii, proiectantii, executantii, administratorii drumurilor, și beneficiarii rețelei drumurilor publice după caz.</p> <p>(5) Auditorii de siguranță rutieră nu pot refuza desemnarea decât din motive obiective sau în una dintre situațiile prevăzute la alin. (6) și (7).</p> <p>(6) Auditorul de siguranță rutieră are obligația de a aduce la cunoștința Autorității Rutiere Române - A.R.R. orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenței acestuia față de investitor, proiectant, executant, administratorul drumului sau beneficiar, după caz, imediat ce a luat cunoștință de aceasta.</p> <p>(7) Independența auditorului de siguranță rutieră față de investitor, proiectant, executant, administratorul drumului sau beneficiarul rețelei drumului public după caz, este afectată în următoarele cazuri:</p> <p>a) auditorul de siguranță rutieră sau o rudă a sa până la gradul al II-lea are relații contractuale ori este angajat al uneia dintre părți;</p> <p>b) auditorul de siguranță rutieră sau o rudă a sa până la gradul al II-lea este acționar ori deține părți sociale la una dintre părți;</p> <p>c) auditorul de siguranță rutieră sau o rudă a sa până la gradul al II-lea este membru în organele de conducere ale uneia dintre părți;</p> <p>(8) În condițiile întocmirii de către unul sau mai mulți auditori de siguranță rutieră a unui raport de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere/ inspecție de siguranță rutieră, fără respectarea prevederilor alin. (6) și (7), raportul este nul de drept, iar auditorii de siguranță rutieră răspund după caz, administrativ, civil și/sau penal potrivit legislației în vigoare.</p> <p>(9) În cazul prevăzut la alin. (8), auditorii de siguranță rutieră care au efectuat activitatea de audit de siguranță rutieră și/ sau evaluare de impact asupra siguranței rutiere, sunt obligați la restituirea onorariului încasat.</p>	
--	--	--

	evaluare de impact asupra siguranței rutiere, sunt obligați la restituirea onorariului încasat."		
17.	<p>16. Alineatul (3) al articolului 12 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„ (3) La cererea auditorului de siguranță rutieră sau a echipei de inspectori de siguranță rutieră, autoritățile cu atribuții în siguranța rutieră pun la dispoziția acestora, în scris, informațiile necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră sau inspecției de siguranță rutieră, cu excepția cazurilor prevăzute de lege".</p>	<p>15. La articolul 12 alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„ (3) La cererea auditorului de siguranță rutieră sau a echipei de inspectori de siguranță rutieră, autoritățile cu atribuții în siguranța rutieră sunt obligate sa pună la dispoziția acestora, în scris, informațiile necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră sau inspecției de siguranță rutieră.</p>	<p>Observația Consiliului Legislativ</p> <p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>
18.	<p>17. Alineatele (1) și (5) ale articolul 13 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 13 - (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează la cererea investitorului adresată Autorității Rutiere Romane - A.R.R.. Inspecția de siguranță rutieră periodică prevăzută la art. 10 alin. (4) se realizează pe baza unei planificări anuale și în baza contractelor încheiate între administratorul drumului public și Autoritatea Rutieră Romană - A.R.R., iar inspecția de siguranță rutieră suplimentară prevăzută la art. 10 alin. (6), respectiv art. 10 alin. (6¹) se realizează la notificarea organelor de poliție sau în baza unor programe proprii ale Autorității Rutiere Romane - A.R.R., după caz.</p> <p>.....</p>	<p>16. La articolul 13 alineatele (1) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 13 - (1) Auditul de siguranță rutieră și evaluarea de impact asupra siguranței rutiere se realizează la cererea investitorului, proiectantului , executantului, administratorului, beneficiarului după caz adresată Autorității Rutiere Romane – A.R.R. Inspecția de siguranță rutieră periodică prevăzută la art. 10 alin. (4) se realizează pe baza unei planificări și în baza contractelor încheiate între administratorul / beneficiarul drumului public și Autoritatea Rutieră Romană – A.R.R., iar inspecția de siguranță rutieră suplimentară prevăzută la art. 10 alin. (6), respectiv art. 10 alin. (6¹) se realizează la notificarea organelor de poliție sau în baza unor programe proprii ale Autorității Rutiere Romane – A.R.R. după caz.</p> <p>.....</p>	<p>Observația Consiliului Legislativ</p> <p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>
19.	<p>18. La articolul 13, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alin. (6) cu următorul cuprins:</p> <p>„(6) în cazul inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute, la art. 10 alin. (4), respectiv art. 10 alin. (6), raportul de inspecție de siguranță rutieră va fi întocmit în două exemplare originale și transmis de Autoritatea Rutieră Română - ARR administratorului drumului în termen de maxim 60 de zile de la data semnării contractului, respectiv primirii notificărilor de la organele de poliție. In cazul inspecțiilor de siguranță rutieră</p>	<p>17. La articolul 13, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alin. (6) cu următorul cuprins:</p> <p>„(6) În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art. 10 alin. (4), respectiv art. 10 alin. (6), raportul de inspecție de siguranță rutieră va fi întocmit în două exemplare originale și transmis de Autoritatea Rutieră Română – ARR administratorului / beneficiarului drumului în termen de maxim 60 de zile de la data semnării contractului, respectiv primirii notificărilor de la organele de poliție. În cazul inspecțiilor de siguranță rutieră prevăzute la art. 10 alin. (6), în același</p>	<p>Observația Consiliului Legislativ</p> <p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

	prevăzute la art. 10 alin. (6), în același termen, Autoritatea Rutieră Română - ARR transmite o copie conformă cu originalul a raportului de inspecție de siguranță rutieră și organului de poliție.".	termen, Autoritatea Rutieră Română – ARR transmite o copie conformă cu originalul a raportului de inspecție de siguranță rutieră și organului de poliție.".	
20.	19. Alineatul (2) al articolului 14 se modifică și va avea următorul cuprins: „(2) Investitorul are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor conținute în rapoartele respective, înainte de finalizarea stadiului supus auditării, sau imediat după rămânerea definitivă a concluziilor raportului, după caz.".	18. La articolul 14 alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: „(2) Investitorul / administratorul are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor conținute în rapoartele respective, înainte de finalizarea stadiului supus auditării, sau imediat după rămânerea definitivă a concluziilor raportului, după caz.	Observația Consiliului Legislativ Amendament adoptat cu majoritate de voturi
21.	20. La articolul 14, după alineatul (2), se introduce un nou alineat, alineatul (2 ¹) cu următorul cuprins: „(2 ¹) Administratorul drumului are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor privind eliminarea riscurilor conținute în rapoartele de inspecție de siguranță rutieră, în termenele prevăzute prin normele care stabilesc termenele maxime de execuție în funcție de clasele/grupele de lucrări de intervenții și care sunt aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.".	19. La articolul 14, după alineatul (2), se introduce un nou alineat, alineatul (2 ¹) cu următorul cuprins: „(2 ¹) Administratorul / beneficiarul drumului are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor privind eliminarea riscurilor conținute în rapoartele de inspecție de siguranță rutieră, în termenele prevăzute prin normele care stabilesc termenele maxime de execuție în funcție de clasele/grupele de lucrări de intervenții și care sunt aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.".	Observația Consiliului Legislativ Amendament adoptat cu majoritate de voturi
22.	21. Alineatul (7) al articolului 14 se modifică și va avea următorul cuprins: „(7) Administratorul prevăzut la afin. (1) este răspunzător pentru daunele produse participanților la trafic, care au fost afectați de nerezolvarea recomandărilor rămase definitive din raportul de inspecție de siguranță rutieră".	20. La articolul 14 alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins: „(7) Administratorul/ beneficiarul prevăzut la alin. (1) este răspunzător pentru daunele produse participanților la trafic, care au fost afectați de nerezolvarea recomandărilor rămase definitive din raportul de inspecție de siguranță rutieră.	Observația Consiliului Legislativ Amendament adoptat cu majoritate de voturi
23.	22. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 15 - Tarifele practicate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru efectuarea evaluării de impact , a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră, onorariile convenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitatea prestată, precum și tarifele percepute pentru activitățile	21. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 15 - Tarifele practicate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru efectuarea auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță rutieră, onorariile convenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitatea prestată, precum și tarifele percepute pentru activitățile prevăzute la art. 6 și art. 20 alin. (2) lit. m) și n) se aprobă	Observația Consiliului Legislativ Amendament adoptat cu

	prevăzute la art. 6 și art. 20 alin. (2) lit. m) și n) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor".	prin ordin al ministrului transporturilor".	majoritate de voturi
24.	<p>23. Articolul 17 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 17 - (1) Raporturile dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și auditorii de siguranță rutieră care desfășoară activitatea de audit de siguranță rutieră și evaluare de impact asupra siguranței rutiere se stabilesc prin contract de prestări de servicii, semnat de ambele părți, care prevede drepturile și obligațiile părților, termenele pentru finalizarea și predarea rapoartelor, termenele și modul de plată, în baza unui contract - cadru aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(2) Autoritatea Rutieră Română - ARR poate solicita plata unui avans în valoare de 30% din valoarea totală a contractului care urmează să fie încheiat cu investitorul/administratorul drumului public.</p> <p>(3) Anterior efectuării unei lucrări, auditorul de siguranță rutieră sau echipa de auditori de siguranță rutieră desemnați poate primi, la cerere, un avans de 30% din onorariul estimat.".</p>	Nemodificat	
25.	<p>24. Alineatul (3) al articolului 18 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(3) Măsurile corective propuse în raportul de inspecție de siguranță rutieră, sub formă de recomandări, se vor concentra pe tronsoanele rutiere prevăzute la alin. (2), administratorul drumului acordând prioritate acelor măsuri prevăzute la pct. 3 lit. e) din anexa nr. 3 care prezintă cel mai favorabil raport beneficii-costuri";</p>	<p>23. La articolul 18 alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(3) Măsurile corective propuse în raportul de inspecție de siguranță rutieră, sub formă de recomandări, se vor concentra pe tronsoanele rutiere prevăzute la alin. (2), administratorul drumului acordând prioritate acelor măsuri prevăzute la pct. 3 lit. e) din anexa nr. 3 care prezintă cel mai favorabil raport beneficii-costuri.</p>	Observația Consiliului Legislativ
26.	<p>25. Alineatul (1) al articolului 20 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. 20 - (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este autoritatea care:</p> <p>a) gestionează activitatea auditorilor de siguranță rutieră (ASR), desfășurarea activității de formare, atestare, instruire și perfecționare profesională periodică.</p> <p>b) efectuează prin proprii angajați inspecții de siguranță</p>	<p>24. La articolul 20 alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 20 - (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este autoritatea care:</p> <p>a) gestionează activitatea auditorilor de siguranță rutieră (ASR) și desfășurarea activității de formare, atestare profesională .</p> <p>b) efectuează prin proprii salariați inspecții de siguranță rutieră (ISR): inspecția de siguranța rutieră și inspecția de</p>	Observația Consiliului Legislativ Amendament adoptat cu majoritate de voturi

	rutieră(ISR): inspecția de siguranța rutieră periodică și suplimentară."	siguranta rutiera suplimentară. Gestioneaza instruirea si perfectionarea periodica a acestora.	
27.	<p>26. Literele c), d), e), f),k), m) și n) ale alineatului (2) articolul 20 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„c) stabilește aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră, stabilește circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în activitățile ce fac obiectul prezentei legi”;</p> <p>d) asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranță rutieră, precum și organizarea cursurilor de instruire și perfecționare pentru auditorii de siguranță rutieră atestați și inspectorii de siguranță rutieră, salariați ai ARR”;</p> <p>e) aplică deciziile Comisiei privitoare la atestarea auditorilor de siguranță rutieră și emiterea atestatelor respective”;</p> <p>f) organizează periodic informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu”;</p> <p>.....</p> <p>k) elaborează și propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor metodologia de lucru și de atestare a auditorilor de siguranță rutieră”;</p> <p>.....</p> <p>m) realizează documentații și publicații de specialitate periodice pentru auditorii de siguranță rutieră din evidență”;</p> <p>n) distribuie auditorilor de siguranță rutieră documentațiile și publicațiile prevăzute la lit. g) și m), precum și alte reglementări de interes”;</p>	<p>25. La articolul 20 alineatul (2), Literele c), d), e), f),k), m) și n) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>c) stabilește aspectele de ordin contractual cu investitorii, proiectantii, executantii, administratorii drumurilor , beneficiarii drumurilor publice și cu auditorii de siguranță rutieră, stabilește circuitul documentelor și informațiilor între părțile implicate în activitățile ce fac obiectul prezentei legi.</p> <p>d) asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranță rutieră, precum și organizarea cursurilor de instruire și perfecționare periodica a inspectorilor de siguranță rutieră, salariați ai Autoritatii Rutiere Romane-ARR.</p> <p>e) aplică deciziile Comisiei privitoare la atestarea auditorilor de siguranță rutieră și emiterea atestatelor respective.</p> <p>f) organizează periodic informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu.</p> <p>.....</p> <p>k) elaborează și propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor metodologia de lucru și de atestare a auditorilor de siguranță rutieră.</p> <p>.....</p> <p>m) realizează documentații și publicații de specialitate periodice pentru auditorii de siguranță rutieră din evidență.</p> <p>n) distribuie auditorilor de siguranță rutieră documentațiile și publicațiile prevăzute la lit. g) și m), precum și alte reglementări de interes.</p>	<p>Observația Consiliului Legislativ</p> <p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>
28.	<p>27. La articolul 20, alineatul (2), după litera n) se introduc patru noi litere, literele o), p), q) și r) cu următorul cuprins:</p> <p>„o) efectuează prin proprii angajați activitățile de inspecție de siguranță rutieră și inspecție de siguranță rutieră suplimentară</p>	<p>26. La articolul 20, alineatul (2), după litera n) se introduc patru noi litere, literele o), p), q) și r) cu următorul cuprins:</p> <p>o) efectuează prin proprii salariați inspectori de siguranta rutiera activitatile de inspecție de siguranță rutieră și inspecție de siguranță</p>	<p>Observația Consiliului Legislativ</p> <p>Amendament</p>

	<p>asa cum sunt definite de prezenta lege;</p> <p>p) stabilește proceduri proprii de lucru pentru personalul de specialitate care formează echipele de inspecție de siguranță rutiera și efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere;</p> <p>q) întocmește programe proprii pentru efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentară, prevăzute la art. 10 alin. (6¹);</p> <p>r) pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice colaborează cu alte organisme și instituții din țară sau străinătate care desfășoară activități în domeniul siguranței rutiere".</p>	<p>rutieră suplimentară așa cum sunt definite de prezenta lege;</p> <p>p) stabilește proceduri proprii de lucru pentru personalul de specialitate care formează echipele de inspecție de siguranță rutiera .</p> <p>q) întocmește programe proprii pentru efectuarea inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentară, prevăzute la art. 10 alin. (6¹);</p> <p>r) pentru îndeplinirea atribuțiilor specifice colaborează cu alte organisme și instituții din țară sau străinătate care desfășoară activități în domeniul siguranței rutiere".</p>	<p>adoptat cu majoritate de voturi</p>
29.	<p>28. Alineatul (1) al articolului 21 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(1)Sancțiunile disciplinare se dispun și se aplică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în raport cu gravitatea abaterii și constau în suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de 30 de zile, în cazul nedeunerii în termen a rapoartelor pentru activitățile contractate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;</p>	<p>27. La articolul 21 alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(1)Sancțiunile disciplinare se dispun și se aplică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în raport cu gravitatea abaterii și constau în suspendarea calității de auditor de siguranță rutieră pe o durată de 180 de zile, în cazul nedeunerii în termen a rapoartelor pentru activitățile contractate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;</p>	<p>Observația Consiliului Legislativ</p> <p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>
30.	<p>29. Literele b), c), d), f) ale articolului 23 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„b) cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, aplicată auditorului de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 2 alin. (2) lit. b) și c), art. 11 alin. (6) și (7), pentru nerespectarea metodologiei privind realizarea raportului, precum și pentru depunerea raportului cu depășirea a termenului contractat de depunere;</p> <p>c) cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată investitorului sau administratorului drumului după caz pentru nerespectarea prevederilor art. 14 alineat (2¹)sau art.10, pct. 4.;</p>	<p>28. Articolul 23 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>Urmatoarele fapte constituie contravenții și se sancționează după cum urmează;</p> <p>a) cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, aplicată auditorului de siguranță rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 2 alin. (2) lit. b) și c), art. 11 alin. (6) și (7), pentru nerespectarea metodologiei privind realizarea raportului, precum și pentru depunerea raportului cu depășirea a termenului contractat de depunere;</p> <p>b) cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată investitorului / administratorului / beneficiarului drumului după caz pentru nerespectarea prevederilor art. 14 alineat (2).</p>	<p>Observația Consiliului Legislativ</p> <p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

	<p>d) cu amendă de la 15.000 lei la 20.000 lei, aplicată investitorului sau administratorul drumului după caz , pentru nerespectarea prevederilor art. 12 alin.(1) precum și pentru art.10 alin (6);</p> <p>.....</p> <p>f) cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, aplicată investitorului sau administratorul drumului public după caz, pentru nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) .</p>	<p>e) cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei, aplicată administratorul drumului , pentru nerespectarea prevederilor art. 12 alin. (1) precum și pentru art.10 alin (6).</p> <p>d)cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, aplicată investitorului, proiectantului, executantului sau administratorului, beneficiarului drumului public după caz, pentru nerespectarea prevederilor art. 11 alin. (1) si art. 13 alin.1.</p>	
31.	<p>30. Alineatul (1) al articolului 24 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 23 se face, de către personalul împuternicit în acest sens de către conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii."</p>	<p>29. La articolul 24 alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 23 se face, de către inspectorii de siguranța rutieră salariați ai Autorității Rutiere Române – ARR împuterniciii ca agenți constatori de către conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii conform OG nr.2 / 2001 aprobată prin Legea nr. 180/2002.</p>	<p>Observația Consiliului Legislativ</p> <p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>
32.	<p>31. După articolul 27 se introduce un nou articol, articolul 27¹, cu următorul cuprins:</p> <p>"Art. 27¹ - Activitățile de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, de audit de siguranță rutieră și de inspecție de siguranță rutieră se efectuează și pe alte categorii de drumuri decât cele prevăzute la art. 1 alin. (2), la cererea investitorului sau administratorului."</p>	<p>30. După articolul 27 se introduce un nou articol, articolul 27¹, cu următorul cuprins:</p> <p>Art. 27¹ – Activitățile asupra siguranței rutiere, de audit de siguranță rutieră și evaluare de impact asupra siguranței rutiere și de inspecție de siguranță rutieră se efectuează și pe alte categorii de drumuri decât cele prevăzute la art. 1 alin. (2), la cererea investitorului sau administratorului / beneficiarului.</p>	<p>Observația Consiliului Legislativ</p> <p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>
33.	<p>32. La anexa 2, la punctul 2, prima teză va avea următorul cuprins:</p> <p>Criterii aplicabile în stadiul de proiect tehnic și detalii de execuție:</p>	Nemodificat	
34.	<p>33. La anexa 3, titlul va avea următorul cuprins:</p> <p>„Clasificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente și clasificarea siguranței rețelei rutiere”.</p>	Nemodificat	

35.	34. La anexa 3, partea introductivă a punctului 3 va avea următorul cuprins: „3. Elementele unei evaluări pentru vizitele pe teren ale echipelor de inspecție de siguranță rutieră”	Nemodificat	
36.	Art. II - Prezenta lege intră în vigoare de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Nemodificat	
37.	Art. III. - Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 608 din 23 august 2012, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I după adoptarea acesteia, dându-se textelor o nouă numerotare	Nemodificat	